„BESKO”- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel.71/78-79-792
e-mail- besko@interia.pl **NIP 899-253-47-59**

Projekt wykonawczy

Inwestor: **Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław reprezentowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich, ul. Januszowicka 15a, 53-135 Wrocław**

Temat: **Przebudowa chodnika ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej, wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidzących i niedowidzących na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu**

Część: **Organizacja ruchu docelowego**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane - specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował:	**mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski**	**Drogi- konstruk.-budowl. bez ograniczeń**	**4/02/DUW**	
Asystent:	**inż. Anna Staworko**	-	**-**	

Wrocław, październik 2021 r.

Spis treści:

Opis techniczny 3
1. Dane ogólne 3
1.1. Cel i zakres opracowania 3
1.2. Wykorzystane materiały 3
2. Stan istniejący 3
3. Rozwiązania projektowe 3
4. Organizacja ruchu docelowego 3
5. Zestawienie elementów 4
Orientacja 5

Spis rysunków:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1.	D-01	Organizacja ruchu docelowego	1:500

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowa chodnika ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej, wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidzących i niedowidzących na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu. Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego.

1.2. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych w sierpniu 2020r.
- obowiązujące normy i przepisy;
- MPZP
- wytyczne Inwestora, WiM i ZDiUM
- Uzgodnienie części drogowej ZDIUM **TRP.4110.18.20795.2020.JD z dnia 05.03.2021r**

2. Stan istniejący

Nawierzchnia jezdni ul. Grunwaldzkiej wykonana jest z kostki kamiennej 9/11, natomiast jezdnia ul. Mikołaja Reja oraz ul. Łukasza Górnickiego wykonana jest z kostki kamiennej 18/20cm. Szerokość chodnika północnego wynosi od 2,80 m do 8,0 m. Istniejące nawierzchnie chodnika zostały wykonane z: płyt betonowych 35x35 cm, płyty betonowych 30x30 cm, płyt staroużytecznych, z płyt betonowych 50x50 cm oraz z kostki kamiennej 9/11.

3. Rozwiązania projektowe

W pasie komunikacyjnym chodnika zastosowano nowe płytki betonowe 50x50cm, natomiast w pozostałej część chodnika kostkę kamienną 9/11.
Szerokości pasów komunikacyjnych chodnika zaprojektowano tak aby można je było wykonać z płyt o wymiarach 50x50 lub 50x25 bez konieczności cięcia płyt. Od budynku o numerze 2 do 4 pas komunikacyjny chodnika w szerokość 2,05m, na wysokości budynku nr 6 pas komunikacyjny ma szerokość 2,55m, natomiast w pozostałej część zaprojektowano pas o szerokości 3,05m.
Na ul. Grunwaldzkiej znajdują się dwa zjazdy. W części komunikacyjnej zamiast płytek 50x50cm zastosowano kostkę kamienną 18/20 ciętą, z jednej strony płomieniowaną, natomiast część zjazdu poza pasem wykonano z kostki kamiennej 18/20.

4. Organizacja ruchu docelowego

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowane zostało wyniesione przejście dla pieszych o szerokości 4,0m. Zostało ono oznakowane znakami P-10 oraz P-25. Przejścia przez ul. Łukasza Górnickiego oraz na ul. Grunwaldzkiej na skrzyżowaniu z ul. Reja zostały zwężone do szerokości 3,0m. W związku ze zwężeniami przejścia dla pieszych został przeniesiony istniejący znak D-6 w rejonie skrzyżowania z ul. Reja.

Aby możliwe było zachowanie pełnej szerokości chodnika oznakowanie poziome P-21a oraz P-7b zostało przeniesione w stronę ul. Mikołaja Reja. Między zjazdami została dokonana korekta pasów postojowych oznakowanych znakami poziomymi P-19.

W związku ze znajdującą się siedzibą Polskiego Związku Niewidomych Okręg Dolnośląski, niezwykle istotne było aby na chodniku nie znajdowały się żadne trwałe przeszkody, dlatego zdecydowano się na przeniesienie stojaków na rowery na jednię. Zaprojektowano dwie wyspy separacyjne, między wjazdem a stojakami oraz po drugiej stronie stojaków. Wyspę zaprojektowano z nakładanych elementów jako azyle drogowe. Wyspa składa się z czterech elementów zewnętrznych kwadratowych o wymiarach 500x500mm oraz z dwóch azyli narożnych zaokrąglonych łukiem R= 500 mm. Od estrony zjazdu zaprojektowano tablice kierujące typu „leitboy III ".
Istniejące i projektowane oznakowanie pokazane zostało na rys nr D-01.

Wszystkie znaki pionowe są istniejące, lokalizacja dwóch z nich ulega zmianie.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- na nawierzchniach asfaltowych - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie) ;
- na nawierzchniach z kostki – cienkowarstwowe wykonane farbą akrylową.

Uwaga

W przypadku gdy w trakcie realizacji robót istniejące oznakowanie poziome będzie słabo widoczne należy przewidzieć malowanie odświerzające – decyzja w gestii ZDIUM.

5. Zestawienie elementów

Słupki nowe	75 szt.
Barierki nowe	3 szt.
Słupki do likwidacji	6 szt.
Stojaki na rowery	4 szt.
Istniejące znaki pionowe do przesunięcia	2 szt.
Nowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu (leitboy)	3 szt.
Istniejące znaki poziome do likwidacji:	
- P-10	19,56 m^2
- P-10	14,00 m^2
- P-10	14,21 m^2
- P-21a	2,0 m^2
- P-19	12,70 m
- P-19	2,8 m
- P-19	2,8 m

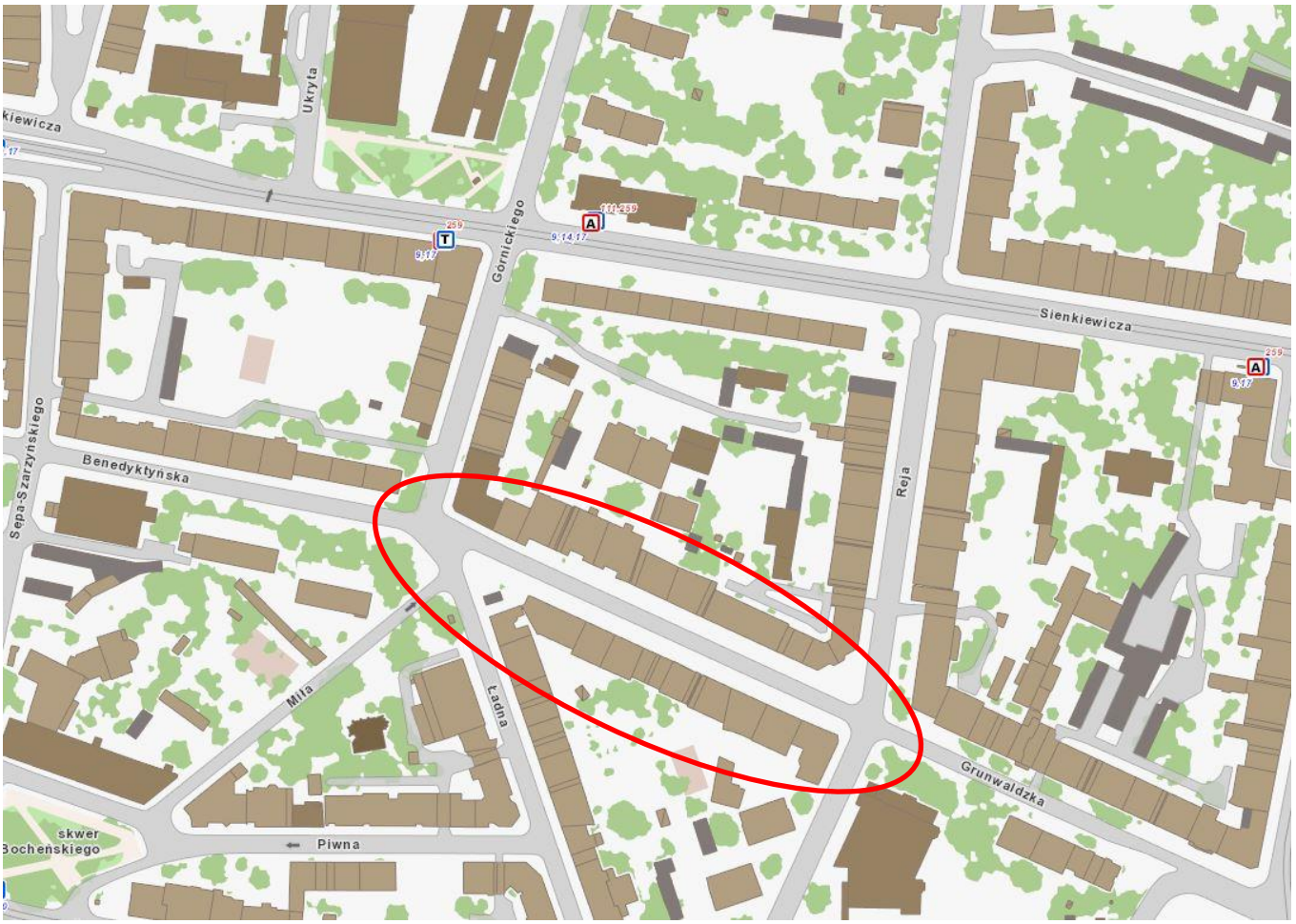
Projektowane znaki poziome:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	1.96	0.74
P-21a	Projektowane	5.90	2.25
P-25	Projektowane	7.40	1.71
P-25	Projektowane	7.60	1.76
P-19	Projektowane	24.10	2.89
P-19	Projektowane	27.80	3.34
P-7b	Projektowane	6.80	1.62
P-7b	Projektowane	12.50	3.00
P-14	Projektowane	7.10	2.67
P-14	Projektowane	7.70	2.88
P-7b	Projektowane	4.50	1.08
P-19	Projektowane	47.40	5.69
P-10	Projektowane	7.40	14.03
P-10	Projektowane	7.10	10.50
P-10	Projektowane	10.10	15.15
Całkowita pow. malowania [m2]= 70.80			

6. Zestawienie elementów

Uzyskano zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu - pismo nr WIM-EM.7221.84.2021.MD z dnia 12.08.2021r

ORIENTACJA


Ukryta
Górnickiego
Sienkiewicza
Benedyktyńska
Sępa-Szarzyńskiego
Reja
Mila
Ładna
Grunwaldzka
Piwna
skwer
Bochenskiego

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2021-04-23

BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.18.26014. 35221 .2020.JD

Dotyczy: Przebudowy chodnika ul. Grunwaldzkiej po stronie północnej, wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidzących i niedowidzących na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 19.03.2021 r. (data wpływu 22.03.2021) dotyczące uzgodnienia projektu organizacji ruchu docelowego dla ww. zadania, **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. uzupełnić znaki D-6 przy przejściu dla pieszych przez ul. Górnickiego;
2. nie wykazywać znaku poziomego P-10 przejścia dla pieszych na ul. Benedyktyńskiej (w terenie ślady pozostawione do zatarcia);
3. opisać i zwymiarować wszystkie znaki poziome, także istniejące, na ul. Grunwaldzkiej na odcinku objętym zakresem rysunku;
4. ze względu na dwukierunkowy ruch rowerowy zaprojektować linie P-14 na wlocie ul. Ładnej na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką oraz na północnym wlocie ul. Ładnej na skrzyżowanie z ul. Miłą;
5. zaprojektować linie P-14 na wlocie ul. Górnickiego na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką;
6. podać wymiary i domiary lokalizacyjne wysp nakładanych, wydzielających parking dla rowerów na ul. Grunwaldzkiej;
7. na ul. Grunwaldzkiej, po wschodniej stronie zjazdu do budynku nr 14/16, znak P-21 wydłużyć do krawędzi skosu zjazdu oraz zaprojektować na chodniku, na odcinku znaku P-21, słupki blokujące. Podać wymiar znaku P-21 wzdłuż osi jezdni;
8. chodnik po północnej stronie ul. Grunwaldzkiej pomiędzy przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Reja a wyznaczonymi miejscami postojowymi zabezpieczyć słupkami blokującymi przed parkowaniem;
9. zabezpieczyć przed parkowaniem trawnik, zaprojektowany na narożniku skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Ładną tzw. podwójnym krawężnikiem SP/IS-I09 wg Katalogu Mebli Miejskich
10. uaktualnić inwentaryzację – wykazano na ul. Górnickiego oznakowanie D-44/45, którego nie ma w terenie;
11. uwagi techniczne:

11.1 zdemontowane elementy organizacji ruchu przekazać do magazynu ZDiUM;

11.2 wymienić istniejące oznakowanie D-6, jeśli znaki są wykonane przed 2016 r.;

11.3 urządzenia BRD
- urządzenia BRD montować z zachowaniem skrajni poziomej;
- zastosować słupki blokujące elastyczne – typ City w rozstawie 1,7m, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego –

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

przy wyznaczonych miejscach parkingowych (parkowanie prostopadłe do jezdni) oraz ochrona łuków;
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/

11.4 oznakowanie pionowe
- parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/
- w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów;

11.5 oznakowanie poziome
- zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:
Jędrzej Dębowski, tel. 71 376 07 21, jedrzej.debowski@zdium.wroc.pl

Załączniki:
1. Projekt ORD (zwrot)

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa, TRP.

„BESKO"- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 12 sierpnia 2021 r.

WIM-EM.7221.84.2021.MD

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: "Przebudowa chodnika ul. Grunwaldzkiej po północnej stronie wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidomych i niedowidzących, na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu".

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 2 sierpnia 2021 roku dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa chodnika ul. Grunwaldzkiej po północnej stronie wraz ze ścieżką prowadzącą dla osób niewidomych i niedowidzących, na odcinku od ul. Reja do ul. Górnickiego we Wrocławiu", uprzejmie informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

- zabezpieczyć za pomocą słupków blokujących również światła przejść dla pieszych na roku ulic Grunwaldzkiej i Reja (od strony sklepu „Żabka");
- zaprojektować słupki blokujące na rogu ulic Grunwaldzkiej i Górnickiego (od istniejącej balustrady do wysokości nr Górnickiego 1- ok. 10 m od przejścia).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 sierpnia 2022 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl i magdalena.dabkowska@um.wroc.pl

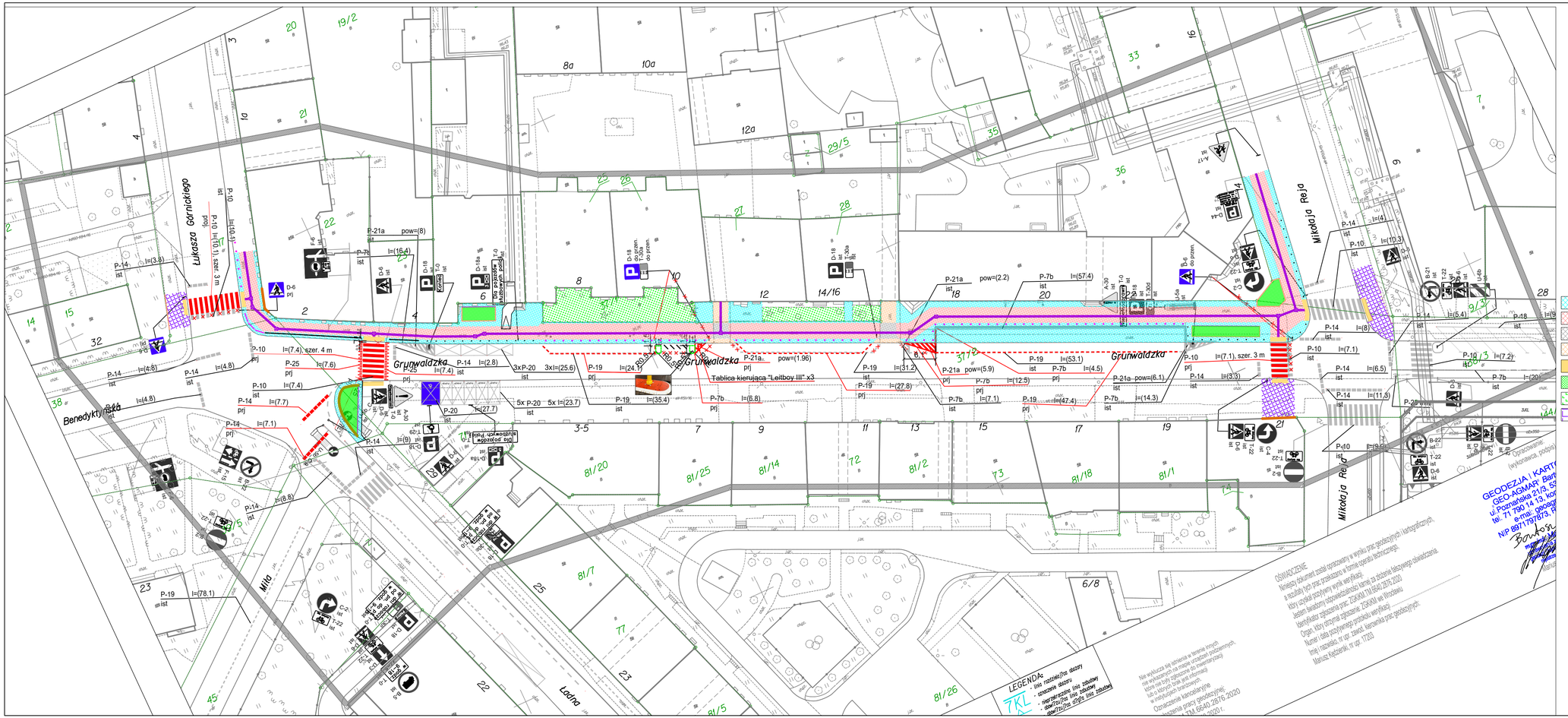
Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

12.08.21

Sporządził : Magdalena Dąbkowska tel. 777-87-29
Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa



LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE

OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA

OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

CHODNIK - KOSTKA KAMIENNA 9x11 - PROJEKTOWANA

CHODNIK - PŁYTY BETONOWE 50X50 CM

ZJAZD W CIĄGU KOMUNIKACYJNYM - GRANITOWA KOSTKA CIĘTA 10x20x8

ZJAZD POZA CIĄGIEM KOMUNIKACYJNYM - GRANITOWA KOSTKA STAROUŻYTECZNA 18x20

CHODNIK - PŁYTY TYPU "STOP"

ZIELEŃ PROJEKTOWANA

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

CHODNIK - NAWIERZCHNIA ISTNIEJACA DO PRZEBRUKOWANIA

PASY PROWADZĄCE POLA UWAGI

SŁUPEK Z GAŁKĄ CITY (SP/IS-I05) - PROJEKTOWANE

SŁUPEK Z GAŁKĄ CITY (SP/IS-I05) - ISTNIEJĄCE

BARIERKA OCHRONNA (BB/IS-I05) - PROJEKTOWANE

BARIERKA OCHRONNA (BB/IS-I05) - ISTNIEJĄCE

STOJAKI NA ROWERY ORAZ WYSPA DZIELĄCA

GEODEZJA I KARTOGRAFIA
"GEO-AGMAR" Bernard Agmar
ul. Poznańska 21/3, 50-820 Ząbkowice Śl.
tel. 71 790 14 13, kom. 601 71 79 73
e-mail: geogar@wp.pl
NIP 8971797873, REGON 932

OSTRZEŻENIE:
Niniejszy dokument jest chroniony w myśl ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne, a naruszenie tych praw pociągnie za sobą odpowiedzialność karną. Każdy podmiot wykorzystujący wyniki niniejszej pracy geodezyjnej zobowiązany jest do ich zgłoszenia. Jakiekolwiek kopiowanie, powielanie, rozpowszechnianie lub inne wykorzystywanie treści niniejszego opracowania bez pisemnej zgody autora jest zabronione. Dotyczy to wszystkich jego części składowych, w tym graficznej, opisowej i numerycznej. Kto bez zgody autora dokumentu kopiuje, powiela, rozpowszechnia lub wykorzystuje w inny sposób całość lub część niniejszego opracowania, narusza prawa autorskie i podlega odpowiedzialności karnej i cywilnej.

Nie wyłącza się możliwości wystąpienia w terenie innych, nie wykrytych przy opracowaniu mapy, uzbrojenia podziemnych, które należy traktować jako niebezpieczne.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić się do właścicieli uzbrojenia podziemnego w celu jego inwentaryzacji.
Opracowanie kameralne mapy geodezyjnej, wykonano w układzie PL-EVRF2007-NH, strefa 7 (EPSG:9702) w układzie wysokościowym Kronsztad 86 (EPSG:5514).
Opracowanie mapy geodezyjnej, wykonano w układzie PL-EVRF2007-NH, strefa 7 (EPSG:9702) w układzie wysokościowym Kronsztad 86 (EPSG:5514).